



Brone Karel
Raes Van Heerslaan 40
3870 Heers

Aftoetsing Stikstofdecreet

Referentie:
24-20582

Projectlocatie:
Raes Van Heerslaan 40
3870 Heers

Opgesteld door: Laura Maes
Datum: 19/12/2024



Inhoudsopgave

1	Beschrijving van het project	3
2	Beschrijving speciale beschermingszones.....	3
3	Methodiek.....	5
3.1	Individuele beoordeling werfmachines.....	5
3.2	Individuele beoordeling mobiliteit.....	5
3.3	Cumulatieve beoordeling werfmachines en mobiliteit.....	5
4	Aftoetsing Stikstofdecreet.....	6
4.1	Aanlegfase.....	6
4.1.1	Werfmachines	6
4.1.2	Werfverkeer	7
4.1.3	Cumulatieve beoordeling aanlegfase	7
4.2	Exploitatiefase.....	7
5	Besluit	7



1 Beschrijving van het project

Voorliggende aanvraag betreft de exploitatie van een melkveehouderij. De aanvraag omvat voornamelijk stedenbouwkundige handelingen.

De aanvraag voor een vergunning is globaal gezien als volgt te omschrijven:

- De nieuwbouw van een vleeskalverstal
- De nieuwbouw van een hoevewinkel
- De nieuwbouw van een loods
- De nieuwbouw van een mestbassin
- Het nieuw plaatsen van een PCB silo
- Het plaatsen van een luchtwasser aan elke stal
- Het nieuw aanleggen van twee infiltratievoorzieningen
- Het nieuw aanleggen van betonverharding
- Het nieuw aanleggen van steenslagverharding
- Het uitbreiden van de omheining en haag

2 Beschrijving speciale beschermingszones

De betreffende inrichting, gelegen aan Raes Van Heerslaan 40 te Heers, bevindt zich op een afstand van circa 2.000 m van het meest nabijgelegen habitatrictlijngebied (SBZ-H) 'Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw' (BE2200038). Dit habitatrictlijngebied is gelegen ten noordwesten van de inrichting.

De 'Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw' (BE2200038) werd aangewezen als speciale beschermingszone ter uitvoering van artikel 36bis §9 van het Natuurdecreet voor 14 Europees beschermde habitattypen en 28 Europees beschermde soorten. Het volledige gebied beslaat een oppervlakte van om en bij de 2604 ha bestaande uit 3 natuurclusters, zijnde (1) het boslandschap met structuurrijke overgangen naar open plekken van graslandhabitats, (2) het bocagelandschap met (helling)graslanden en (3) de (half)open beekdalmozaïek.

Meer dan de helft van de totale oppervlakte van deze SBZ wordt omvat door bos, waarbij het gebied belangrijk/representatief is voor de habitattypes 9120 en 91E0. Alle habitattypen (Bijlage I Natuurdecreet) waarvoor deze SBZ is aangemeld worden aansluitend in Tabel 1 weergegeven (besluit van de Vlaamse regering tot aanwijzing van de speciale beschermingszone 'BE2200038 Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw' en tot definitieve vaststelling van de instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten). Hiervan zijn de typen 6230 en 91E0 prioritair te beschermen habitats (asterix Tabel 1).

Tabel 1: Beschermde habitattypes binnen het habitatrictlijngebied 'Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw' (BE2200038)

Habitatcode	Beschrijving	KDW (kg N/ha/jaar)
3150	Van nature eutrofe meren met vegetatie van het type Magnopotamion of Hydrocharition	30
4030	Droge Europese heide	15
6210	Droge halfnatuurlijke graslanden en struikvormende facies op kalkhoudende substraten (Festuco-Brometalia)	21



6230*	Soortenrijke heischrale graslanden op arme bodems van berggebieden (en van submontane gebieden in het binnenland van Europa)	12
6410	Grasland met <i>Molinia</i> op kalkhoudende, venige of lemige kleibodem (EU-Molinion)	15
6430	Voedselrijke zoomvormende ruigten van het laagland, en van de montane en alpiene zone	> 34
6510	Laaggelegen schraal hooiland '(<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)	20
7140	Overgangs- en trilveen	17
7220	Kalkturfbronnen met tufsteenformatie	28
7230	Alkalisch laagveen	16
8310	Niet voor publiek opengestelde grotten	-
9120	Atlantische zuurminnende beukenbossen met <i>Ilex</i> en soms ook <i>Taxus</i> in de ondergroei (<i>Quercion robori-petraeae</i> of <i>Illici-Fagenion</i>)	20
9190	Oude zuurminnende eikenbossen met <i>Quercus robur</i> op zandvlakten	15
91E0*	Alluviale bossen met <i>Alnus glutinosa</i> en <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	26

De prioritaire doelstellingen voor het betrokken habitatrichtlijngebied op basis van de instandhoudingsdoelstellingen zijn:

1. Kwaliteitsverbetering van aanwezige bos- en andere habitattypes (standstill)
2. Omvorming van bosaanplantingen naar beukenbossen, haagbeukenbossen of elzenbroekbos en open plekken van graslandhabitats (4030, 6230, 6510) (standstill)
3. Bosuitbreidingen (2050)
4. Realisatie van aaneengesloten complexen van graslandhabitats in bocagelandschap (standstill)
5. Realisatie van aaneengesloten beekdalmozaïek van moers- en natte graslandencomplexen met ruigte en broekbosjes (2020)
6. Plaatselijk herstel van de hydrologie (standstill)
7. Ecologisch herstel van het Vinne, te Zoutleeuw (standstill)

Het meest nabijgelegen deel van het habitatrichtlijngebied valt onder **deelgebied 10 'Mettekoven'**. Voor dit deelgebied zijn volgens het managementplan de prioritaire doelstellingen 1, 2, 3, 4, 5 en 6 van toepassing.

De realisatie en instandhouding van de habitats (actueel + uitbreiding) en regionaal belangrijke biotopen, zowel binnen SBZ-H, SBZ-V en VEN/IVON-gebieden, zal er mede voor zorgen de vernoemde soorten eveneens in stand kunnen worden gehouden/gebracht, gezien deze soorten in bepaalde mate worden gekoppeld aan de beschermde habitats.

3 Methodiek

3.1 Individuele beoordeling werfmachines

Voor de effectenbepaling van de werfmachines (stationaire bronnen) kan de VITO studie 'Emissies in de aanlegfase en de minimis-normen: een analytische benadering' (VITO-rapport 2024/EO/R/3206) geraadpleegd worden. Op basis van een rekenblad worden de NO_x-emissies van de werfmachines in de aanlegfase bepaald.

Deze emissies dienen vervolgens afgetoetst te worden aan de waarden uit tabel 1 van de VITO studie, die de emissies van de puntbron weergeeft waarbij geen overschrijdingen optreedt van de 1%-minimisdrempel. Indien de berekende emissie lager is dan de waarde in tabel 1, kan met zekerheid besloten worden dat de impactscore van de werfmachines lager is dan 1%.

3.2 Individuele beoordeling mobiliteit

Om eenvoudige dossiers met verkeer te toetsen aan het Stikstofdecreet, kan beroep gedaan worden op de VITO studie 'Voertuigemissies en de minimis-normen: een analytische benadering voor wegverkeer' (VITO-rapport 2024/EI/R/3195) als alternatief voor een IFDM-traffic modellering. Het rapport bevat drie tabellen:

- Tabel 2: emissies van een wegsegment (in kg NO_x/km/u) waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel
- Tabel 3: aantal lichte voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel
- Tabel 4: aantal zware voertuigen per jaar waarbij geen overschrijding optreedt van de 1% minimisdrempel

Indien het aantal voertuigbewegingen per jaar van een project onder de waarden weergegeven in tabel 3 of 4 blijft, kan met zekerheid gesteld worden dat de impactscore van het project onder de 1%-minimisdrempel blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

- De procentuele inname van het project, afzonderlijk bekeken voor zowel lichte als zware voertuigen, bedraagt niet meer dan 100%
- De som van beide bedraagt niet meer dan 100%

3.3 Cumulatieve beoordeling werfmachines en mobiliteit

Voor de cumulatieve beoordeling van de emissies van werfmachines en mobiliteit (wat bijvoorbeeld het geval is tijdens de aanlegfase) kunnen de twee VITO studies gecombineerd worden indien de som van de twee activiteiten niet meer dan 100% bedraagt en voldaan wordt aan de voorwaarden die zijn gesteld in sectie 3.1 en 3.2. In dat geval kan geconcludeerd worden dat de totale impactscore voor de aanleg van het project onder de 1%-minimisdrempel blijft en er aldus geen verdere passende beoordeling nodig is.

Indien een project alsnog de maximale emissies opgenomen in de tabellen overschrijdt, betekent dit niet noodzakelijk dat de 1% minimisdrempel overschreden wordt. De impact van het project moet dan verder onderzocht worden in een Impactscore of IMPACT-modellering, waarbij gerekend wordt met de projectspecifieke parameters.

4 Aftoetsing Stikstofdecreet

4.1 Aanlegfase

Vanwege de realisatie van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen, die ongeveer 14 weken in beslag zal nemen, zullen er NO_x-emissies ontstaan, zowel afkomstig van de werfmachines (stationaire bronnen) als het werfverkeer.

Als eerste zullen de emissies van de werfmachines begroot worden, waarna het werfverkeer in kaart wordt gebracht. Op basis hiervan kan de totale aftoetsing van de aanlegfase gemaakt worden.

4.1.1 Werfmachines

De aanlegfase bestaat uit de nieuwbouw van een kalverstal, hoevewinkel, loods en mestopslag, de aanleg van twee infiltratievoorzieningen en de aanleg van beton- en steenslagverharding. Tijdens de aanlegfase zullen verschillende mobiele werktuigen op het terrein aan het werk zijn. Een overzicht van de gebruikte machines per activiteit wordt weergegeven in Tabel 2. Hierbij moet benadrukt worden dat de activiteiten niet chronologische worden uitgevoerd, maar gelijktijdig zullen plaatsvinden.

De technische gegevens en de berekende NO_x-emissies zijn eveneens weergegeven in Tabel 2. Bij de berekening van de emissies moet opgemerkt worden dat voor de parameters waarvoor geen informatie bekend is, zoals de gemiddelde motorbelasting en het vermogen, algemene karakteristieken worden toegepast.

Verder dient opgemerkt te worden dat niet elke machine op fossiele brandstoffen wordt aangedreven. Er worden ook toestellen gebruikt die geen NO_x-emissies uitstoten, aangezien deze elektrisch worden aangedreven. Deze toestellen zijn niet opgenomen in de lijst.

Tabel 2: Gebruikte machines tijdens de aanlegfase en hun bijhorende NO_x-emissies

Activiteit	Geschatte duur	Werfmachine	Vermogen (kW)	Norm	Aantal draaiuren (uren/jaar)	NO _x (kg/jaar)
Bouw	12 weken					
Grondwerken	12 dagen	Graafmachine	130<=kW<300	Stage IV	96	4,608
Beton	10 dagen	Betonpomp (buldozer)	130<=kW<300	Stage IV	80	3,840
Structuren: Wanden, dak,...	23 dagen	Hijskraan	300<=kW<560	Stage IV	180	16,200
Afwerking	10 dagen	-	-	-	-	-
Totaal project						24,648

Vanwege de werfmachines wordt er 24,648 kg NO_x uitgestoten. Zoals eerder vermeld, wordt de totale aanlegfase geraamd op 14 weken.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2, bevindt het dichtstbijzijnde SBZ-H zich op 2.000 m van de projectlocatie. Voor een worstcasescenario van de effecten op het SBZ-H wordt een afstand van 2.000 meter aangenomen tussen het projectgebied en de grens van het dichtstbijzijnde SBZ-H, met een KDW van 6 kg N/ha per jaar, als zijnde het meest gevoelige habitat voor eutrofiëring.

Een impactscore kleiner dan 1% wordt bereikt indien de emissies van de werfmachines kleiner zijn dan 7.356 NO_x per jaar. De werfmachines zullen 24,648 kg NO_x per jaar uitstoten, wat ruim onder de maximale grens ligt. De inname van het project bedraagt slechts 0,34% ((24,648/7356)*100%).

4.1.2 Werfverkeer

Vanwege het bouwpersoneel zal er naar schatting dagelijks gemiddeld genomen 3 bestelwagens aanwezig zijn vanwege het bouwpersoneel. Aangezien elke camionette leidt tot twee bewegingen (heen- en terugrit), resulteert dit voor het gehele project in maximaal 420 voertuigbewegingen.

Daarnaast zijn er ook zware transporten te verwachten. De vrachtwagens staan voornamelijk in voor de aan- en afvoer van materialen. In totaliteit worden er 450 vrachtwagens verwacht (Tabel 3), wat resulteert in 900 voertuigbewegingen.

Tabel 3: Geplande vrachtbewegingen tijdens de aanlegfase

Activiteit		Totaal aantal zware vrachten per activiteit
Grondwerken	Afvoer	300
Beton	Aanvoer	100
Structuren	Aanvoer	50
TOTAAL		450

Om de effecten op het Habitatrichtlijngebied af te toetsen, wordt eerst een worst-case inschatting gemaakt, namelijk een afstand van 0 meter ten opzichte van het dichtstbijzijnde SBZ-H en een KDW van 6 kg N/ha per jaar.

Indien beide vervoersmiddelen apart worden beoordeeld, wordt een impactscore kleiner dan 1% bereikt wanneer het jaarlijkse aantal lichte vervoerbewegingen minder dan 70.000 bedraagt. Voor zware voertuigen is dit aantal 9.000 bewegingen per jaar. Aangezien er 420 lichte voertuigbewegingen en 900 zware voertuigbewegingen per jaar worden verwacht, is aan deze voorwaarde voldaan.

Om tot een definitieve uitspraak te komen over de impact van zowel lichte als zware voertuigen, mogen deze cijfers gecombineerd worden als voldaan wordt als de som van de inname van de lichte en zware vervoersbewegingen minder dan 100% bedraagt van het totaal toegelaten aantal bedragen.

Voor lichte voertuigen wordt een inname van 0,60% verwacht $((420/70.000)*100\%)$. Voor zware voertuigen bedraagt dit 10,00% $((900/9.000)*100\%)$. De totale som bedraagt 10,60%, wat kleiner is dan 100%.

4.1.3 Cumulatieve beoordeling aanlegfase

Voor de werfmachines wordt een inname van 0,34% berekend. Voor het totale werfverkeer bedraagt de inname 10,60%. De som van beide, namelijk 10,96%, is kleiner dan 100%. Hierdoor kan worden besloten dat de impactscore minder dan 1% zal zijn. Daarom zal er geen betekenisvolle aantasting van het habitatrichtlijngebied plaatsvinden. Een passende beoordeling is dus niet noodzakelijk.

4.2 Exploitatiefase

Zie screeningsnota (bijlage E4bis) inclusief passende beoordeling en verscherpte natuurtoets.

5 Besluit

In de aanlegfase zal de impactscore ruimschoots minder bedragen dan 1%. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat er in beide fasen geen betekenisvolle aantasting zal plaatsvinden van het habitatrichtlijngebied. Een bijkomende passende beoordeling is dus niet noodzakelijk.