

Motiverende nota stikstof

De aanvraag betreft het verbouwen van een eengezinswoning op een afstand van 848m tov. de dichtstbijzijnde habitatzone Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw.

- Motivering aanlegfase:

Op basis van een [Nederlandse studie van TNO\(PDF bestand opent in nieuw venster\)](#) kan aangenomen worden dat de NO_x-emissies voor de bouw van een ééngezinswoning in het slechtste geval (worst case) overeenkomen met 76 kg NO_x/jaar.

Aan de hand van de [VITO-tabel voor de aanlegfase\(PDF bestand opent in nieuw venster\)](#) komen we met een KDW van 6 kg N/(ha*jaar) en een jaarlijkse emissie van 76 kg NO_x uit op een afstand van 150 m. Deze afstand is volgens de tabel de afstand tot het habitatype met een KDW van 6 kg N/(ha*jaar) opdat er geen overschrijding is van de 1%-drempelwaarde. Aangezien we werken met worst-case-aannames, kunnen we stellen dat er geen overschrijding is van de 1%-drempelwaarde op een afstand van 150 meter tot de grens van het dichtstbijgelegen habitatrictlijngebied.

Aangezien project een verbouwing betreft zal 1%-drempelwaarde niet overschreden worden.

- Motivering fase na de aanleg:

Het aantal vervoersbewegingen van een ééngezinswoning wordt bepaald als volgt:
 $2 \text{ vervoersbewegingen/dag} * 4 \text{ personen} * 365 \text{ dagen/jaar} = 2.920 \text{ vervoersbewegingen/jaar}.$

De [VITO-tabel voor verkeer\(PDF bestand opent in nieuw venster\)](#) geeft aan dat bij een KDW van 6 kg N/(ha*jaar) en een afstand van 0 m er 70.000 lichte vervoersbewegingen (hieronder vallen personenwagens, bestelwagens, moto's en mopeds) per jaar mogelijk zijn zonder de 1% drempel te overschrijden.

De 2920 jaarlijkse lichte vervoersbewegingen, zoals begroot voor een ééngezinswoning, zijn ruim minder dan 70.000 jaarlijkse vervoersbewegingen. Bijgevolg zal de impactscore in de fase na de aanleg kleiner zijn dan 1%.