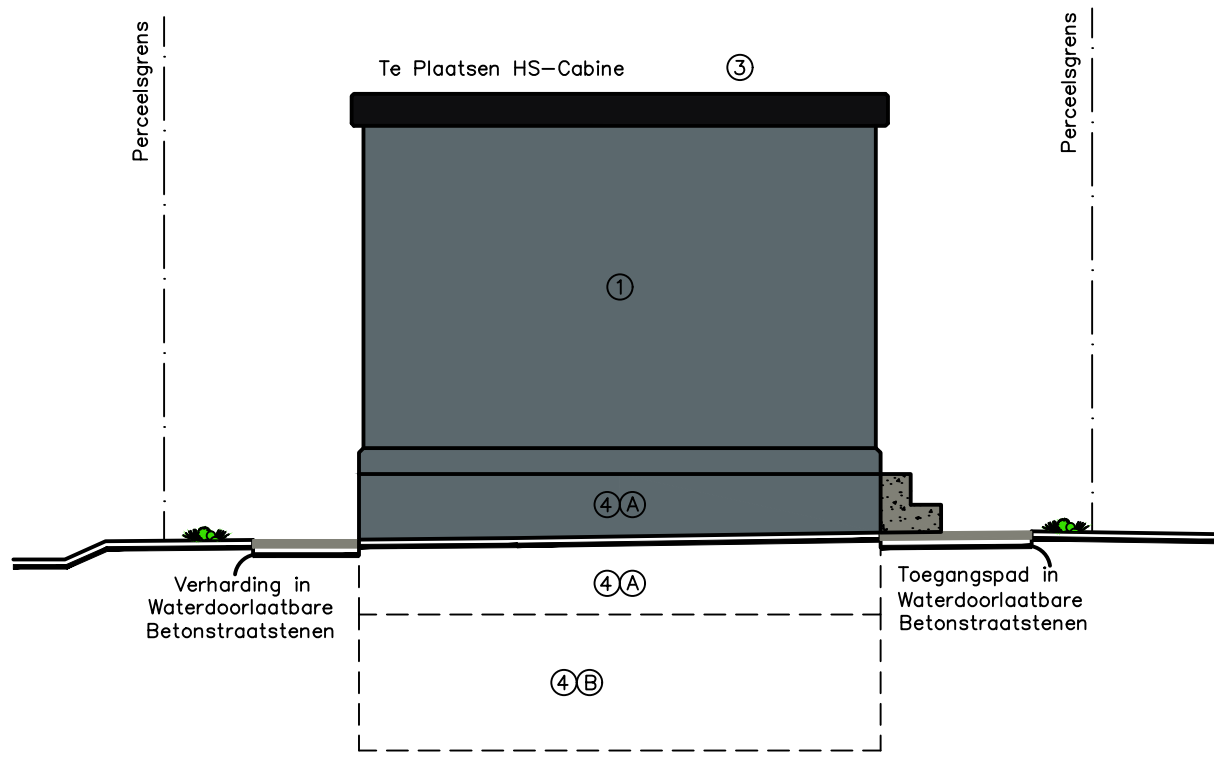
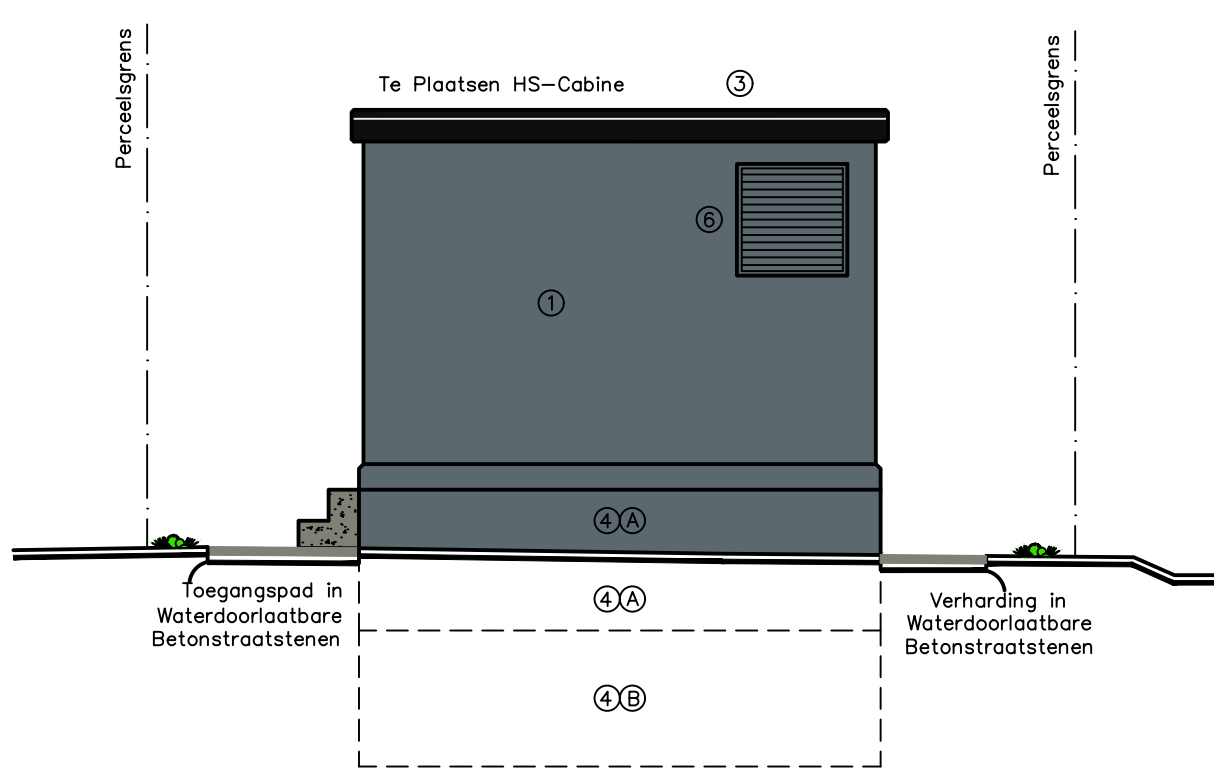




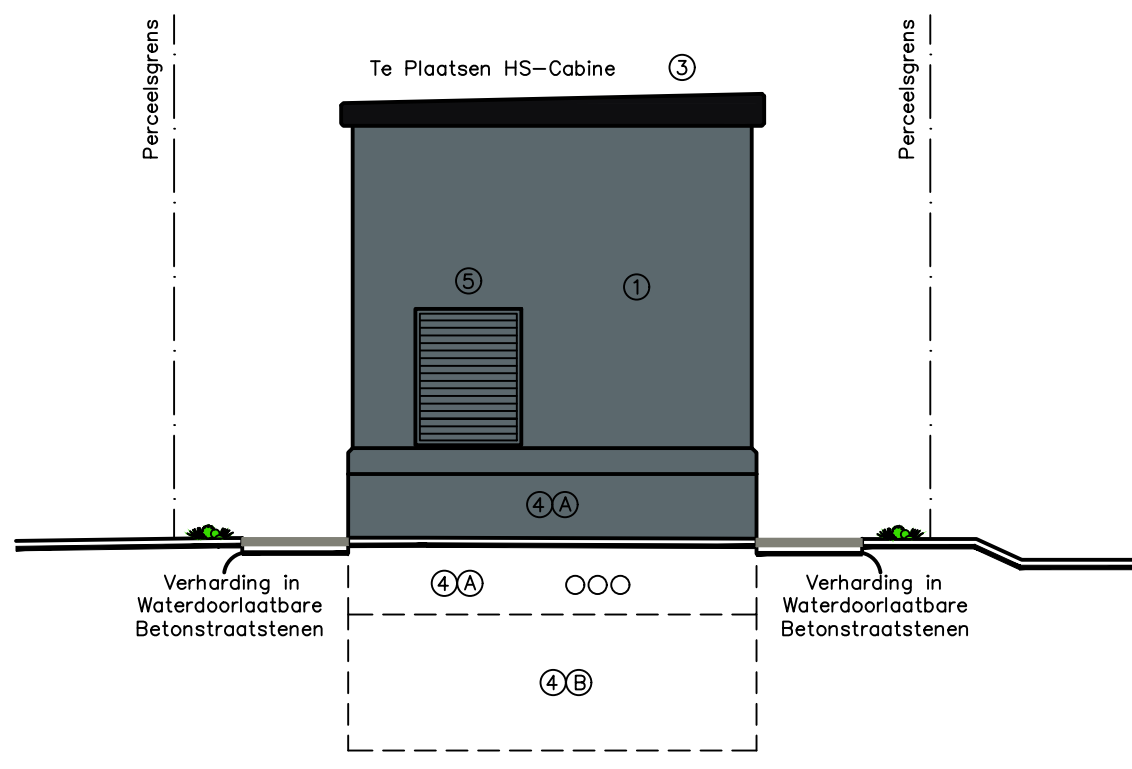
Bestaand Maasveld Behouden op Niveau + 81.62 m TAW
Voorgesteld Niveau Maasveld Informatieplicht Watertoets op Niveau + 82.05 m TAW
Niveau Voerpass Nieuwe HS-Cabine op Niveau + 82.15 m TAW

ZIJGEVEL LINKS – ZICHT VANOP STEENWEG



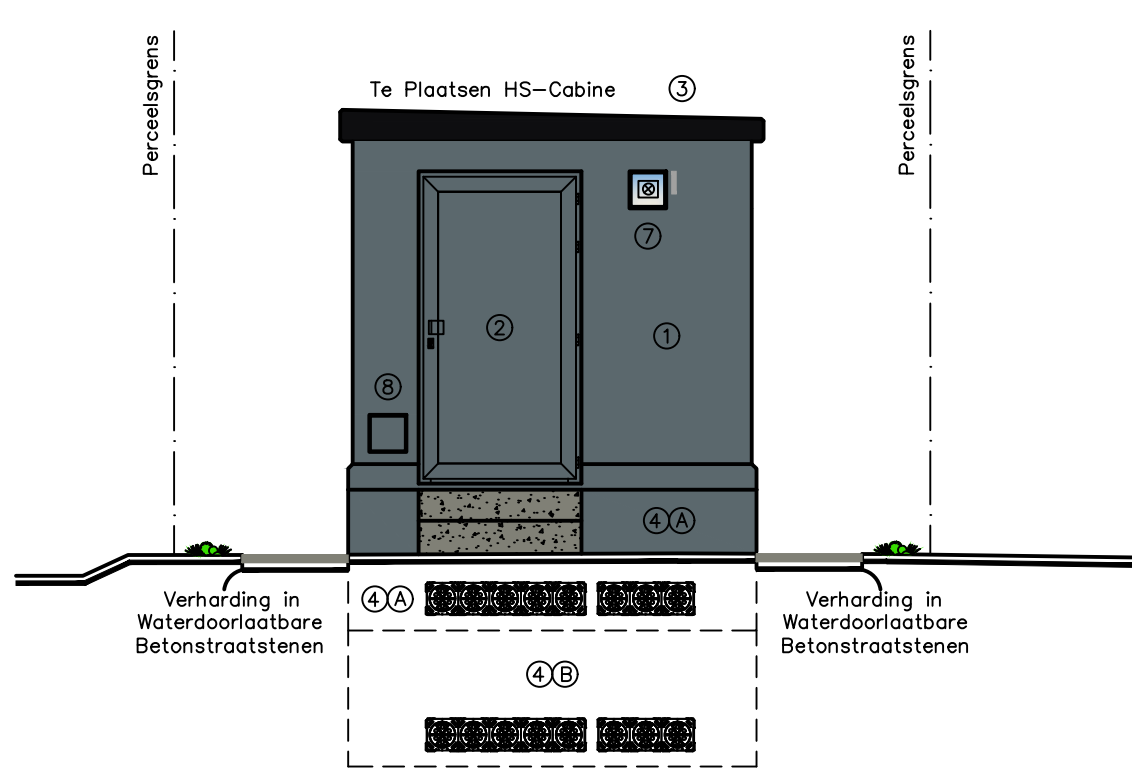
Bestaand Maasveld Behouden op Niveau + 81.62 m TAW
Voorgesteld Niveau Maasveld Informatieplicht Watertoets op Niveau + 82.05 m TAW
Niveau Voerpass Nieuwe HS-Cabine op Niveau + 82.15 m TAW

ZIJGEVEL RECHTS – ZICHT VANOP STEENWEG



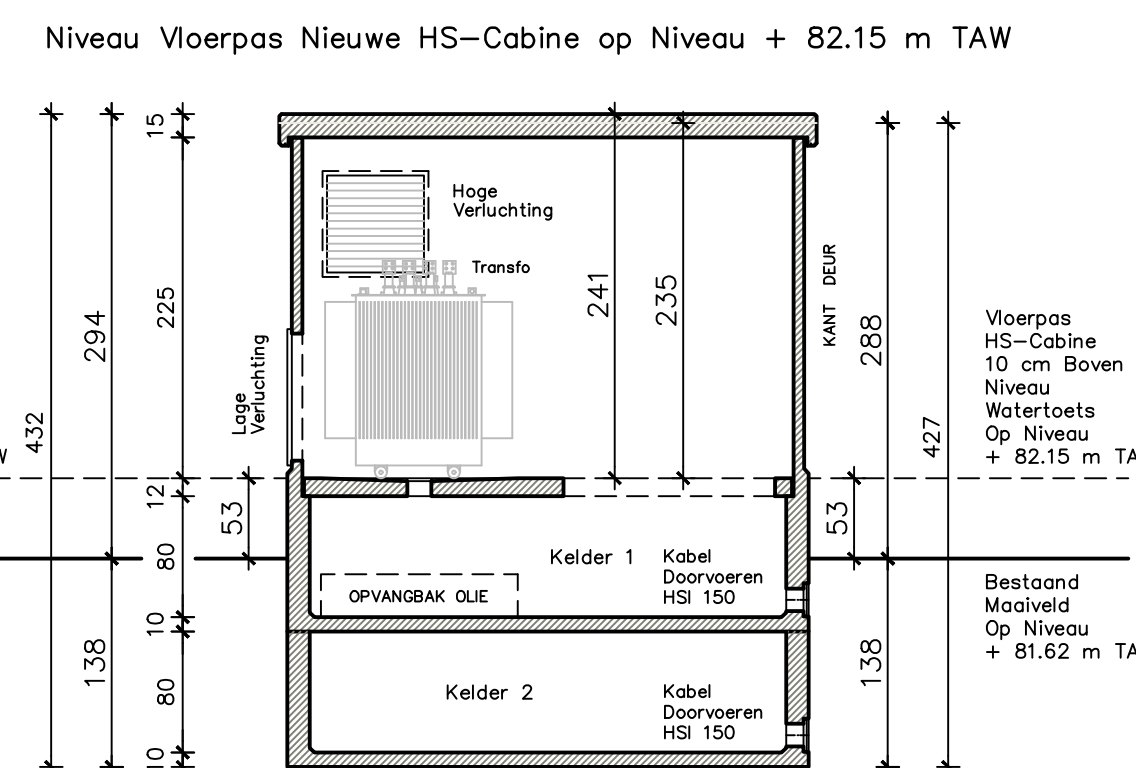
Bestaand Maasveld Behouden op Niveau + 81.62 m TAW
Voorgesteld Niveau Maasveld Informatieplicht Watertoets op Niveau + 82.05 m TAW
Niveau Voerpass Nieuwe HS-Cabine op Niveau + 82.15 m TAW

ACHTERGEVEL – ZICHT VANOP STEENWEG



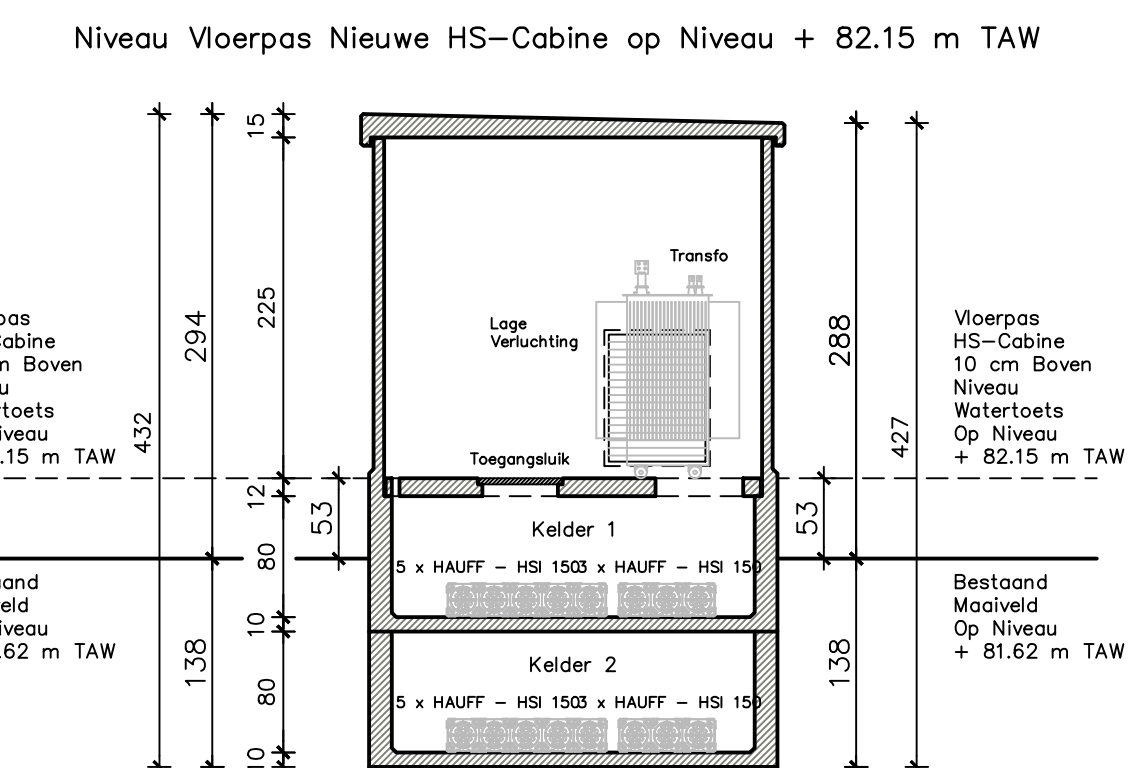
Bestaand Maasveld Behouden op Niveau + 81.62 m TAW
Voorgesteld Niveau Maasveld Informatieplicht Watertoets op Niveau + 82.05 m TAW
Niveau Voerpass Nieuwe HS-Cabine op Niveau + 82.15 m TAW

VOORGEVEL – ZICHT VANOP STEENWEG



SNEDE B-B CABINE OP SCHAAL 1 / 50

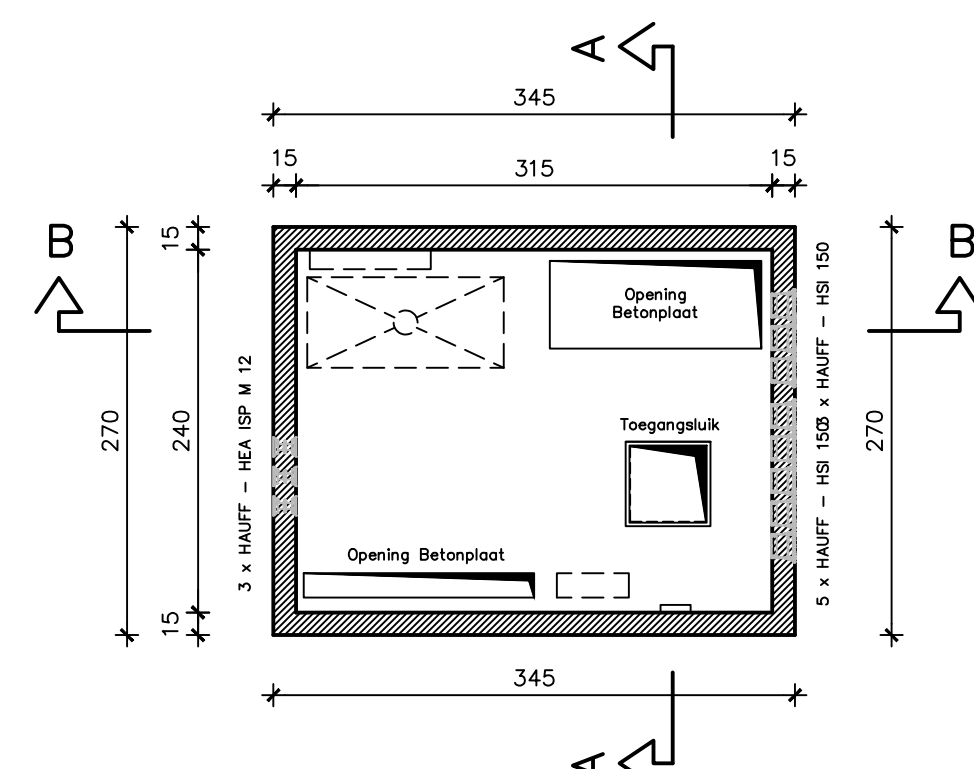
HS-Cabine met een Dubbele Kelder
Elke Kelder met een Vrije Ruimte van 80 cm (Niet – Standaard)
Bovenste Kelder Volledig Afgewerkt in Kleur RAL7015
Onderste Kelder Volledig Afgewerkt in Zwarte Coating
Doorvoeropeningen voor de Kabels in de Voorzijde HS-Cabine (Standaard)
Zijnde de Voorgevel Volgens de Inplanting
Zichtbare Doorvoeropeningen Boven het Maasveld in Kelder 1 Worden Dichtgemaakt
Deze Dichtgemaakte Doorvoeropeningen Worden Afgewerkt in Crepistructuur



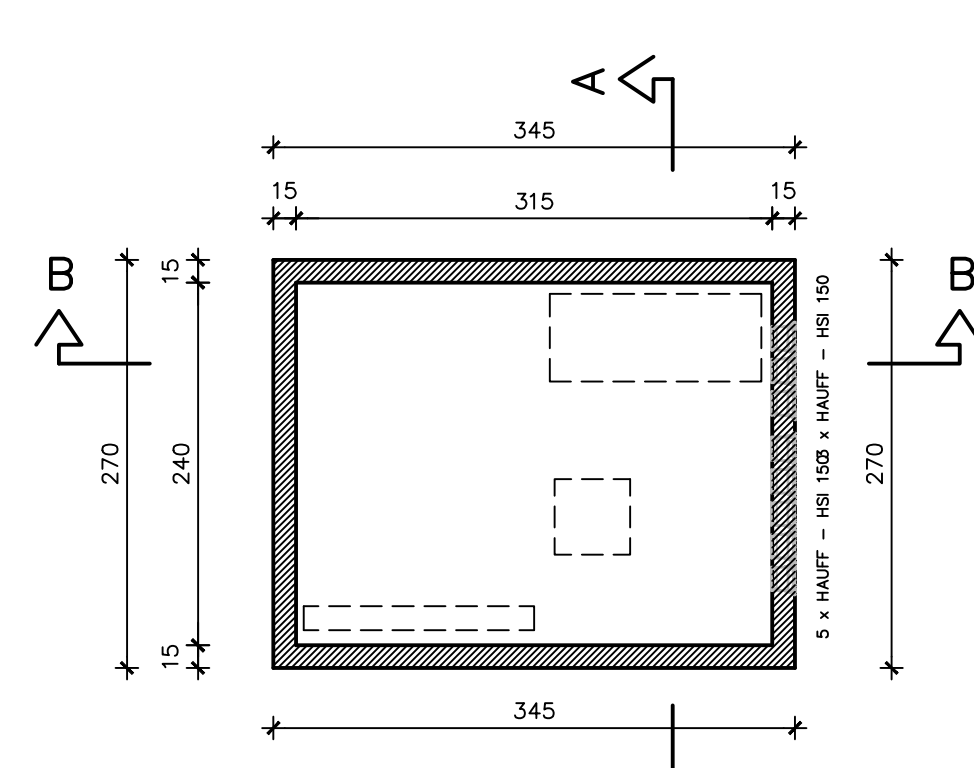
SNEDE A-A CABINE OP SCHAAL 1 / 50

HS-Cabine met een Dubbele Kelder
Elke Kelder met een Vrije Ruimte van 80 cm (Niet – Standaard)
Bovenste Kelder Volledig Afgewerkt in Crepistructuur in Kleur RAL7015
Onderste Kelder Volledig Afgewerkt in Zwarte Coating
Doorvoeropeningen voor de Kabels in de Voorzijde HS-Cabine (Standaard)
Zijnde de Voorgevel Volgens de Inplanting
Zichtbare Doorvoeropeningen Boven het Maasveld in Kelder 1 Worden Dichtgemaakt
Deze Dichtgemaakte Doorvoeropeningen Worden Afgewerkt in Crepistructuur

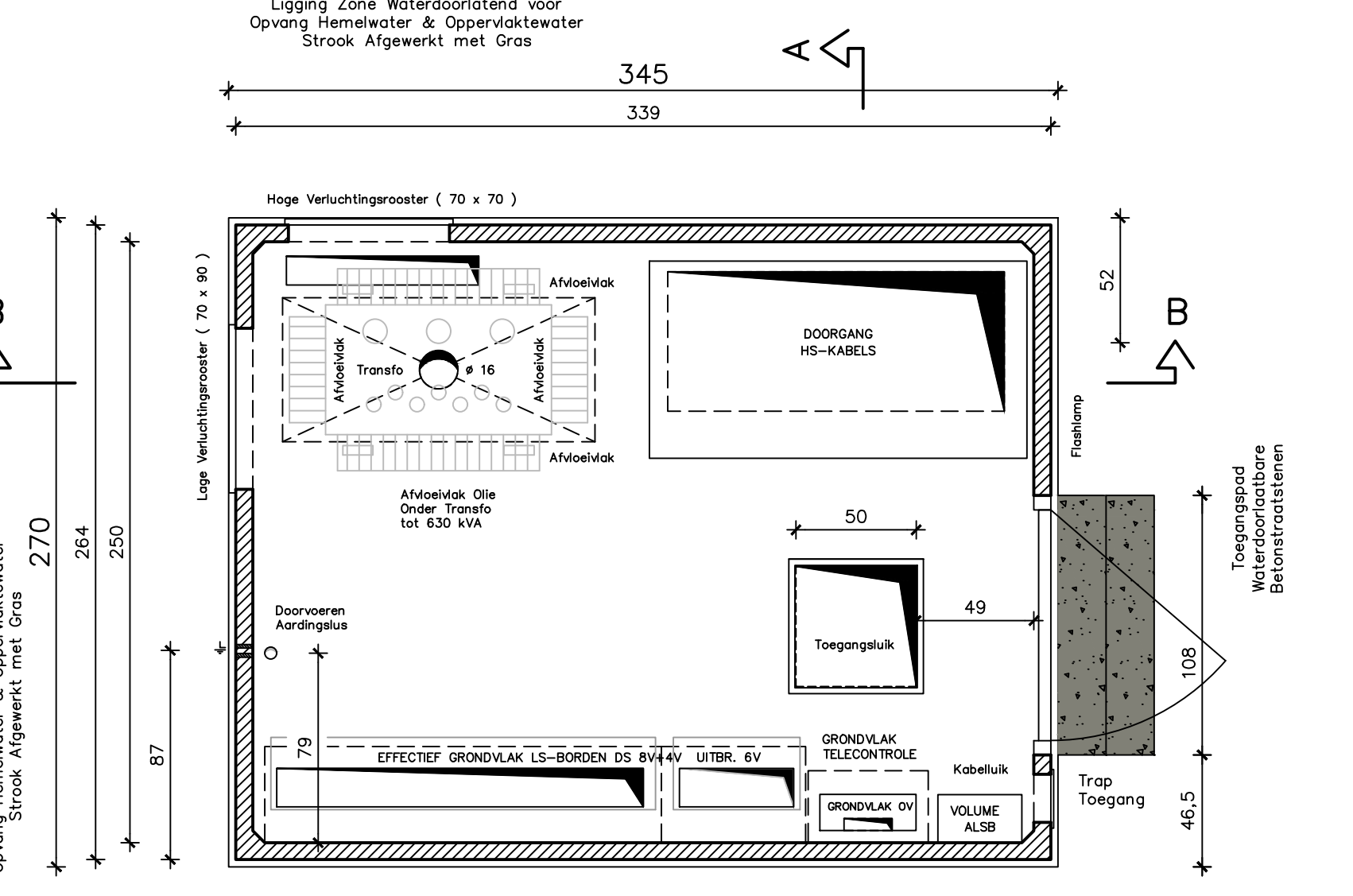
- LEGENDE DISTRIBUTIECABINE**
- ① Wanden in gewapend beton – Afgewerkt in crepistructuur – Kleur : RAL 7015
 - ② Explosieve vrije deur in geëxtrudeerd aluminium met 3 – Functieverdeling & 4 Scharnieren Type : Bouton – Kleur : RAL 7015 Veiligheidslot door Fluvius te leveren
 - ③ Dak in gewapend beton Bekleed met zwarte twee componenten coating Dakranden zijn bekleed met Zwarte Twee Componenten Coating
 - ④ Kelderkulp in Gewapend Beton Kelders met Elk een Vrij Ruimte van 80 cm
 - Ⓐ Bovenste Kelder is Volledig Afgewerkt in Crepistructuur in Kleur RAL 7015
 - Ⓑ Onderste Kelder is Volledig Bekleed met Zwarte Twee Componenten Coating
 - ⑤ Verlichtingsrooster onderaan in gegalvaniseerd staal Afmetingen : 70 cm x 90 cm Type Aedes – Kleur : RAL 7015 met wettelijke beschermingsgraad
 - ⑥ Verlichtingsrooster bovenaan in gegalvaniseerd staal Afmetingen : 70 cm x 70 cm Type Aedes – Kleur : RAL 7015 met wettelijke beschermingsgraad
 - ⑦ Controlevenster in geanodiseerd aluminium met Antenne – Afmetingen : 25 cm x 25 cm
 - ⑧ Kabelkulk in geanodiseerd aluminium Afmetingen : 25 cm x 25 cm



FUNDERINGSPLAN BOVENSTE Kelder OP SCHAAL 1 / 50



FUNDERINGSPLAN ONDERSTE Kelder OP SCHAAL 1 / 50



GRONDPLAN HS-CABINE OP SCHAAL 1 / 25

HS-Cabine met een Dubbele Kelder
Elke Kelder met een Vrije Ruimte van 80 cm (Niet – Standaard)
Bovenste Kelder Volledig Afgewerkt in Crepistructuur in Olijfgroene Kleur
Onderste Kelder Volledig Afgewerkt in Zwarte Coating
Doorvoeropeningen voor de Kabels in de Voorzijde HS-Cabine (Standaard)
Zijnde de Voorgevel Volgens de Inplanting
Zichtbare Doorvoeropeningen Boven het Maasveld in Bovenste Kelder Worden Dichtgemaakt
Deze Dichtgemaakte Doorvoeropeningen Worden Afgewerkt in Crepistructuur in Olijfgroene Kleur

1ste AFDELING SECTIE B nr. 0293/00W000

RONDOM DE GEHELE HS-CABINE WORDT EEN STROOK VAN 1 meter BREEDT AAN WATERDOORLATENDE BETONSTRAATSTENEN AANGELEGD

VOOR OPVANG HEMELWATER & OPPERVLAKTEWATER VOORZIEN WE DAT TENMINSTE 1/4 VAN ONS PERCEEL GROND WATERDOORLATEND ZAL BLIJVEN RONDOM ONZE HS-CABINE. DEZE ZONE ZAL EEN MAXIMALE DIEPTE HEBBEN VAN 30 cm – AFGEWERKT MET GRAS

Er zijn Verlichtingspalen Aanwezig op de Openbare Weg in de STEENWEG

Er zijn Geen Bomen Aanwezig op de Openbare Weg in de STEENWEG

Alle Nutsleidingen zijn Aanwezig op de Openbare Weg in de STEENWEG en in Alle Omliggende Straten

Er zijn Hydranten Aanwezig op de Openbare Weg in de STEENWEG

Niveau Bestaand Maasveld op + 81.62 m TAW
Voorgesteld Niveau Maasveld Volgens de Informatieplicht Watertoets op Niveau + 82.05 m TAW

Niveau Voerpass Nieuwe HS-Cabine op Niveau + 82.15 m TAW

PROVINCIE : LIMBURG ZUID
STAD / GEMEENTE : HEERS
LIGGING : STEENWEG 193
KADASTRALE GEGEVENS : 1ste AFDELING, SECTIE B, NR 0293/00W000

OPDRACHTGEVER : FLUVIUS SYSTEM OPERATOR
CORRESPONDENTIEADRES : Brusselsesteenweg 199 , Waterkant , Blok A3 te 9090 Merelbeke-Melle

PLAATSEN VAN EEN **HS-CABINE IN CREPISTRUCTUUR**
NAAM CABINE : –

1. PLAN VOOR ONTWERP Datum 07.01.2026

2. PLAN VOOR BOUWAANVRAAG Datum

3. PLAN VOOR UITVOERING Datum

4. AS-BUILT PLAN Datum

ONTWERPER : Netbeheer – Supply Chain
Facilitair Beheer & Logistiek
Centrale Dienst Bouwkunde
Brusselsesteenweg 199
9090 Merelbeke-Melle

BOUWHEER

fluvius

WUZZINGEN	Nr.Cabine	Datum
		07.01.2026
	Netwerkn.	ISAP-NR
		91006275
Geen Nummer MyMCS Doorgegeven door Regio Limburg Zuid	MyMCS	Schaal
Geen Cabine nummer & Cabine naam doorgegeven door Regio Limburg Zuid	Nr. Plan	1/50
ONTWERPER / TEKENAAR : SHBI	B.26.009	Versie
		1/1