

Verduidelijking - Aanvraag niet onderworpen aan Stikstofdecreet

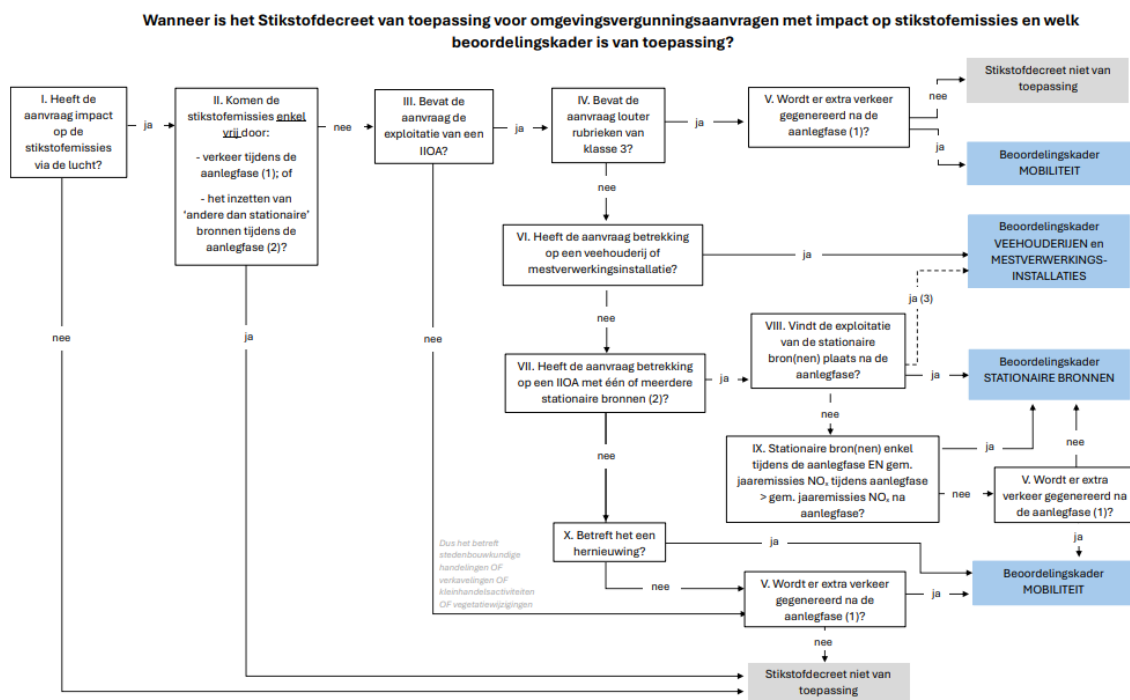
Voorliggende aanvraag betreft de vervanging of bouw van één van de volgende netgebonden installatie in beheer van Fluvius:

- Distributiecabine elektriciteit en aardgas (prefab of metselwerk)
- Schakelpost
- Gasontvangststation
- Warmteontvangststation

Deze installaties veroorzaken geen uitstoot van stikstofoxiden tijdens de exploitatie. Bovendien zijn de installaties voorzien van telemetrie en worden deze vanop afstand gemonitord en aangestuurd waardoor er door de exploitatie geen bijkomend verkeer zal gegenereerd worden.

De aanlegfase van deze installaties omvat enkel het gebruik van 'andere dan stationaire bronnen' (in de vorm van werfmachines) en verkeer van zowel lichte als zware voertuigen.

Om te bepalen of een vergunningsplichtige activiteit onderworpen is aan het stikstofdecreet werd er in de 'Praktische wegwijzer stikstofdepositie versie 8 januari 2025' een flowchart opgenomen die hiervoor gebruikt kan worden:



(1) Met verkeer wordt hier bedoeld: het geheel van verplaatsingen waarbij goederen of personen vervoerd worden. Volgende modi vallen onder verkeer: voertuigen zowel bestemd (bv. personenwagens, bestelwagens, bromfietsen en motoren, vrachtwagens en bussen/coaches) als niet-bestemd voor de weg 'off-road' (bv. vorkheftrucks), vaartuigen, vliegtuigen en spoorvoertuigen (bv. trams, metro en treinen).

(2) Als stationaire bronnen van stikstofoxiden worden enkel beschouwd de ingedeelde inrichtingen of activiteiten (cf. bijlage 1 van VLAREM II) die stikstofoxiden emitteren. Werfmachines zoals graafmachines, bouwkransen, bulldozers e.d. zijn niet ingedeeld. Niet-stationaire motoren en motoren die opgesteld zijn op een bouwplaats voor de uitvoering van eigenlijke bouw-, sloop- of wegenwerken zijn (conform de uitzonderingen in rubrieken 12.1 en 31.1) eveneens niet ingedeeld. Deze worden bijgevolg niet beschouwd als stationaire bronnen die stikstofoxiden emitteren.

(3) NH₃ afkomstig van de NO_x die niet voldoet aan de voorwaarden van art. 23, §2, 2° en 3° lid wordt afzonderlijk beoordeeld volgens het beoordelingskader Veehouderijen en Mestverwerkingsinstallaties.

Doorlopen van bovenstaande flowchart voor het voorliggende project geeft volgende resultaten:

Vraag I: De aanvraag heeft impact op de stikstofemissies via de lucht door de uitstoot van NOx tijdens de aanlegfase ten gevolge van het gebruik van werfmachines en verkeer
=> naar vraag II

Vraag II: Stikstofemissies komen enkel vrij door verkeer en het inzetten van 'andere dan stationaire bronnen' tijdens de aanlegfase
=> **Stikstofdecreet niet van toepassing**